

# ÍNDICE SECCIÓN B

## **BUJES INTERCAMBIABLES**

PRODUCTO	PÁGIN.
BUJES QD	B-2 – B-6
INSTALACIÓN Y DESMONTAJE	B-2
BUJES DE ACERO	B-3
BUJES ESTÁNDAR	B-4
BUJES QD CORTOS	B-5
MAZAS PARA SOLDAR PARA BUJES QD	B-6
BUJES TAPER	B-7 – B-12
INSTALACIÓN Y DESMONTAJE	B-7
DIMENSIONES 1008 — 3030	В-8
DIMENSIONES 3535 — 5050	B-9
DIMENSIONES 4030 — 5040	B-9
DIMENSIONES 6050 — 120100	B-10
MAZAS PARA SOLDAR PARA BUJES TAPER	B-11
BUJES MÉTRICOS Y RECALIBRABLES	B-12
BUJES MST®	B-13 – B-16
INSTALACIÓN Y DESMONTAJE	B-13
ESPECIFICACIONES	B-14
MAZAS PARA SOLDAR PARA BUJES MST®	B-15
BUJES QD Y MST® CON RODAMIENTO	B-16

# Bujes QD Instalación y Desmontaje



#### PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN MARTIN - PARA BUJES QD

IMPORTANTE – ASEGÚRESE QUE LA SUPERFICIE CÓNICA DEL BUJE Y LA SUPERFICIE INTERIOR DE LAS POLEAS O DE LOS SPROCKETS ESTÉN SECAS Y SIN SUBSTANCIAS EXTRAÑAS COMO PINTURA, GRASA O SUCIEDAD.

#### MONTAJE ESTÁNDAR PARA POLEAS QD Y SPROCKETS

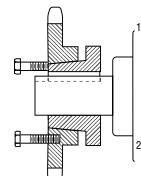
#### INSTALACIÓN

- Asegúrese de que la superficie cónica del buje y la superficie interior del sprocket o polea estén limpias sin lubricante antiaferrante.
- 2. Deslice el buje QD con el lado de la brida hacia delante. Coloque la cuña.
- Posicione el buje QD en el eje. Ponga el opresor y apriete suavemente utilizando únicamente llaves Allen. Recuerde, no apriete demasiado.
- 4. Deslice la polea o el sprocket con la parte ancha de la conicidad por delante, alineando los barrenos de la polea o del sprocket con los barrenos de la brida del buje. Coloque los tornillos y las rondanas.

Nota: Al instalar los bujes del M al S coloque la maza de la pieza de tal manera que los dos barrenos extras queden localizados lo más lejos posible del corte del buje.

5. Apriete los tornillos alternada y uniformemente hasta llegar al torque indicado en la Tabla de Torques impresa en la hoja de instrucciones anexa. No utilice extensiones en las llaves de tuercas. Debe haber una separación entre la cara de la polea o la maza del sprocket y la brida del buje para asegurar una sujeción satisfactoria y un montaie adecuado.

PRECÁUCIÓN: ESTA SEPARACIÓN NO DEBE SER CERRADA.



#### DESMONTAJE

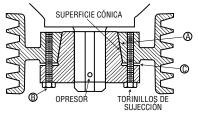
- Quite los tornillos y colóquelos en los barrenos roscados de la polea o del sprocket. Atorníllelos contra la brida del buje QD para romper la sujeción.
- Afloje el opresor y deslice el buje QD fuera del eje.

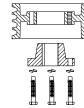
ADVERTENCIA: Debido al riesgo de accidentes en personas o en equipos, ocasionados por el uso inadecuado de este producto, es importante que se sigan correctamente los procedimientos: Los productos deben usarse de acuerdo con la información de ingeniería especificada en este catálogo. Se deben observar al pie de la letra los procedimientos adecuados de instalación, mantenimiento y operación. Las instrucciones arriba indicadas deben seguirse fielmente. Se deben hacer las inspecciones necesarias para tener la certeza de que el funcionamiento de estas partes sea seguro bajo las condiciones de operación dadas. Todos los productos de Transmisión de Potencia son peligrosos y deben tener guardas de protección de acuerdo a lo establecido en las regulaciones, los reglamentos y normas de seguridad. (Refiérase a la Norma ANSI B15.1.)

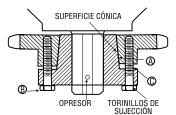
#### INSTALACIÓN REVERSA

#### ÚNICAMENTE PARA POLEAS Y SPROCKETS QUE USEN BUJES JA, SH, SD, SDS, SK, SF, E, F y J.

Estos bujes al igual que los sprockets y las poleas que los usan, tienen seis barrenos (tres sin cuerda y tres con cuerda) para que los tornillos de extracción puedan insertarse por cualquier lado. Esto permite variaciones en el montaje para adecuarse a cualquier instalación.



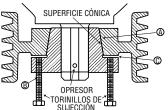


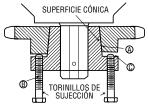




ADVERTENCIA: EL USO DE LUBRICANTE ANTIAFFERRANTE EN LAS SUPERFICIES CÓNICAS O TUERCAS AL ENSAMBLAR PUEDE OCASIONAR DAÑOS EN BARRENOS Y SPROCKETS. ESTO ANULA LA GARANTÍA DEL FABRICANTE.

- Asegúrese de que la superficie cónica del buje y la superficie interior del sprocket o polea estén limpias y sin lubricante antiaferrante.
- 2. Coloque la polea o el sprocket con los tornillos insertados (pero no apretados) en los barrenos sin cuerda de la brida del buje, dentro de los barrenos con cuerda de la polea, sprocket o cualquier otra pieza QD Martin.
- Con la cuña insertada en el cuñero del eje, deslice el ensamble a su posición aproximada en el eje dejando el extremo bridado del buje separado del rodamiento.
- Posicione el buje QD en el eje. Ponga el opresor y apriete suavemente utilizando únicamente llaves Allen. Recuerde, no apriete demasiado.
- 5. Apriete los tornillos alternada y uniformemente hasta llegar al torque indicado en la Tabla de Torques aquí mostrada. No utilice extensiones en las llaves de tuercas. Debe haber un claro entre la cara de la polea o la maza del sprocket y la brida del buje para asegurar una sujeción satisfactoria y un montaje adecuado. PRECAUCIÓN: ESTE CLARO NO DEBE SER CERRADO.





- Quite los tornillos y colóquelos en los barrenos roscados de la polea o del sprocket. Atorníllelos contra la brida del buje QD para romper la sujeción.
- 2. Afloje el opresor y deslice el buje QD fuera del eje.

TABLA DE TORQUES								
Tamaño de Buje QD		Tamaño de Tornillo						
JA	10	-	24	60				
SH, SDS, SD	.25	ı	20	108				
SK	.3125	_	18	180				
SF	.375	-	16	360				
Е	.5	_	13	720				
F	.5625	_	12	900				
J	.625	-	11	1620				
M	.75	-	10	2700				
N	.875	_	9	3600				
Р	1	-	8	5400				
W	1.125	_	7	7200				
S	1.25	_	7	9000				



# Bujes QD de Acero

★F = Longitud de la sección cónica



	Capacidad	idad Dimensiones (Pulgadas)									В	D		
Buje	de torque								Círculo	Tornillos		Máxi	mo	Peso Promedio
Dujo	del buje (lb-pulg)	A	В	D	E	★F	⋆⋆G	L	de Barrenos	Requeridos	Mínimo	Cuñero Estándar	Cuñero Plano	(Aprox.)
SF-STL	11,000	0.563	3.125	4.625	1.500	1.250	0.125	2.063	3.875	$3 - 3/8 \times 2$	0.500	2.313	2.813	3.0
E-STL	20,000	0.750	3.834	6.000	1.875	1.625	0.125	2.625	5.000	$3 - 1/2 \times 23/4$	0.875	2.875	3.500	10.0
F-STL	30,000	0.813	4.437	6.625	2.813	2.500	0.188	3.625	5.625	$3 - 9/16 \times 35/8$	1.000	3.313	4.000	11.5
J-STL	45,000	1.000	5.148	7.250	3.500	3.188	0.188	4.500	6.250	3 - 5/8 × 4 1/2	1.438	3.750	4.500	18.0
M-STL	85,000	1.250	6.500	9.000	5.500	5.188	0.188	6.750	7.875	$4 - 3/4 \times 63/4$	2.000	4.750	5.500	37.0
N-STL	150,000	1.500	7.000	10.000	6.625	6.250	0.438	8.125	8.500	4 - 7/8 × 8 1/2	2.500	5.125	5.875	57.0

Buje	Barrenos	Cuñero
SF-STL	2.375 - 2.563	5/8 × 3/16
	2.625 - 2.750	5/8 × 1/16
	2.813 – 2.875	3/4 × 1/16
	2.938	3/4 × 1/32
	0.875 – 2.875	ESTÁNDAR
E-STL	2.938 – 3.250	3/4 × 1/8
	3.313 – 3.500	7/8 × 1/16
F-STL	1.000 – 3.313	ESTÁNDAR
	3.375 – 3.750	7/8 × 3/16
	3.875 – 3.938	1 × 1/8
	4.000	NINGUNO
J-STL	3.438 – 3.750	ESTÁNDAR
	3.813 – 4.500	1 × 1/8
	2.000 - 4.750	ESTÁNDAR
M-STL	4.813 – 5.500	1 1/4 × 1/4
	2.500 - 5.125	ESTÁNDAR
N-STL	5.188 – 5.500	1 1/4 × 1/4
	5.563 - 5.875	1 1/2 × 1/4

Buje	Barrenos Piloto sin Ranura
SH-STL	.5
SD-STL	.5
SK-STL	.5
SF-STL	1.938
E-STL	0.875 - 1.938
F-STL	1 - 2.438 - 2.938
J-STL	1.438 – 2.938
M-STL	2 - 2.938
N-STL	2.438 - 4.938

Di	Dimensión Cuña Plana — Estándar								
Cuñero	Cuña	Cuñero	Cuña						
1/4 × 1/32	1/4 × 5/32	3/4 × 1/8	3/4 × 1/2						
1/4 × 1/16	1/4 × 3/16	7/8 × 1/16	7/8 × 1/2						
3/8 × 1/32	3/8 × 7/32	7/8 × 3/16	7/8 × 5/8						
3/8 × 1/16	3/8 × 1/4	1 × 1/8	1 × 5/8						
3/8 × 1/8	3/8 × 5/16	1 1/4 × 1/4	1 1/4 × 7/8						
1/2 × 1/32	1/2 × 9/32	1 1/2 × 1/8	1 1/2 × 7/8						
1/2 × 1/16	1/2 × 5/16	1 1/2 × 1/4	1 1/2 × 1						
1/2 × 1/8	1/2 × 3/8	1 3/4 × 1/8	1 3/4 × 3/4						
5/8 × 1/16	5/8 × 3/8	1 3/4 × 1/4	1 3/4 × 7/8						
3/4 × 1/16	3/4 × 7/16	2 × 1/4	2 × 1						

	Dimensión Cuña Plana — Acero										
Cuñe	ro	C	uñ	а	Cu	ñe	ro	Cuña			
1/4 ×	1/32	1/4	×	5/32	3/4	×	1/16	3/4	×	7/16	
1/4 ×	1/16	1/4	×	3/16	3/4	×	1/8	3/4	×	1/2	
3/8 ×	1/32	3/8	×	7/32	7/8	×	1/16	7/8	×	1/2	
3/8 ×	1/16	3/8	×	1/4	7/8	×	3/16	7/8	×	5/8	
3/8 ×	1/8	3/8	×	5/16	1	×	1/8	1	×	5/8	
1/2 ×	1/32	1/2	×	3/32	1 1/4	×	1/4	1 1/4	×	7/8	
1/2 ×	1/16	1/2	×	5/16	1 1/2	×	1/4	1 1/2	×	1	
1/2 ×	1/8	1/2	×	3/8	1 3/4	×	1/8	1 3/4	×	3/4	
5/8 ×	1/16	5/8	×	3/8	1 3/4	×	3/8	1 3/4	×	1	
5/8 ×	3/16	5/8	×	1/2	2	×	1/4	2	×	1	

Dimensión de Cuñeros y Cuñas — Estándar								
Barrenos	Cuñero	Cuña						
7/8	3/16 × 3/32	3/16 × 3/16						
15/16 - 1 1/4	1/4 × 1/8	1/4 × 1/4						
1 5/16 - 1 3/8	5/16 × 5/32	5/16 × 5/16						
1 7/16 - 1 3/4	3/8 × 3/16	3/8 × 3/8						
1 13/16 - 2 1/4	1/2 × 1/4	1/2 × 1/2						
2 5/16 - 2 3/4	5/8 × 5/16	5/8 × 5/8						
2 13/16 - 3 1/4	3/4 × 3/8	3/4 × 3/4						
3 5/16 - 3 3/4	7/8 × 7/16	7/8 × 7/8						
3 13/16 - 4 1/2	1 × 1/2	1 × 1						
4 9/16 - 5 1/2	1 1/4 × 5/8	1 1/4 × 1 1/4						
5 9/16 - 6 1/2	1 1/2 × 3/4	1 1/2 × 1 1/2						
6 9/16 - 7 1/2	1 3/4 × 3/4	1 3/4 × 1 1/2						
7 9/16 - 9	2 × 3/4	2 1/2 × 1 1/2						
9 1/16 - 11	2 1/2 × 7/8	_						
1 11/16 - 13	3 × 1	_						

Los Bujes QD de acero inoxidable están disponibles en varios tamaños. Tenemos otros tamaños que no son de línea disponibles como fabricaciones especiales

# Bujes QD Estándar



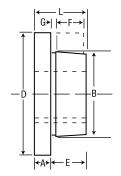
	Capacidad Dimensiones (Pulgadas)								Barrenos en Existencia					Door	
Buje	de torque								Círculo de	Tornillos		Máx	imo	Tamaño de	Peso Promedio
Duje	del buje	A	В	D	E	F	G	L	Barrenos	Requeridos	Mín.	Cuñero	Cuñero	Opresor	(Aprox.)
	(lb-pulg)	0.075	4.075	0.000	0.000	0.500	0.040	4.00	1.005	0 10 1	0.075	Estándar	Plano	10 01	
JA	1,000	0.375	1.375	2.000	0.688	0.563	0.210	1.00		3 – 10 × 1	0.375	1	1 1/4	10 – 24	0.9
SH	3,500	0.438	1.871	2.688	0.875	0.813	0.243	1.25	2.250	3 – 1/4 × 1 3/8	0.500	1 3/8	1 11/16	.25 – 20	1.0
SDS	5,000	0.500	2.187	3.188	0.875	0.750	0.265	1.375	2.688	$3 - 1/4 \times 13/8$	0.500	1 11/16	2	.25 – 20	1.0
SD	5,000	0.500	2.187	3.188	0.938	1.250	0.260	1.813	2.688	3 – 1/4 × 1 7/8	0.500	1 11/16	1 15/16	.25 – 20	1.5
SK	7,000	0.563	2.812	3.875	1.375	1.250	0.317	1.938	3.313	$3 - 5/16 \times 2$	0.500	2 2/16	2 1/2	.313 – 18	2.0
SF	11,000	0.563	3.125	4.625	1.500	1.250	0.322	2.00	3.875	$3 - 3/8 \times 2$	0.500	2 5/16	2 5/16	.313 – 18	3.0
E	20,000	0.750	3.834	6.000	1.875	1.625	0.327	2.625	5.000	$3 - 1/2 \times 23/4$	0.875	2 7/8	3 1/2	.375 – 16	10.0
F	30,000	0.813	4.437	6.625	2.813	2.500	0.423	3.625	5.625	3 - 9/16 × 3 5/8	1.000	3 5/16	3 15/16	.5 – 13	11.5
J	45,000	1.000	5.148	7.250	3.500	3.188	0.423	4.50	6.250	$3 - 5/8 \times 41/2$	1.438	3 3/4	4 1/2	.625 – 11	18.0
M	85,000	1.250	6.500	9.000	5.500	5.188	0.423	6.75	7.875	$4 - 3/4 \times 63/4$	1.938	4 3/4	5 1/2	.75 – 10	37.0
N	150,000	1.500	7.000	10.250	6.625	6.250	0.423	8.125	8.500	4 – 7/8 × 8 1/2	2.438	5 1/8	6	.75 – 10	57.0
Р	250,000	1.750	8.250	11.750	7.625	7.250	0.423	9.375	10.000	4 – 1 × 9 1/2	2.938	5 15/16	7	.875 – 9	120.0
W	375,000	2.000	10.437	15.000	9.375	9.000	0.564	11.375	12.750	4 – 1 1/8 × 11 1/2	4.000	7 1/2	8 1/2	1 – 8	250.0
S	625,000	3.250	12.125	17.750	12.500	-	0.814	15.75	15.000	5 – 1 1/4 × 15 1/2	6.000	8 1/4	10	1.25 – 7	400.0

Barreno en Pulgadas

Dariello eli i ulyauas								
Buje	Barrenos	Cuñero						
	0.375 - 0.438	SIN CUÑERO						
	0.500 - 1.000	ESTÁNDAR						
JA	1.063 - 1.125	1/4 – 1/16						
	0.813	1/4 – 1/16						
	1.250	SIN CUÑERO						
	0.500 - 1.375	ESTÁNDAR						
SH	1.438 - 1.500	3/8 × 1/16						
OH	1.563 - 1.625	3/8 × 1/16						
	1.688	SIN CUNERO						
	0.500 - 1.688	ESTÁNDAR						
	1.750	3/8 × 1/8						
SDS	1.813	1/2 × 1/8						
	1.875 - 1.938	1/2 × 1/16						
	2.000	SIN CUNERO						
	0.500 - 1.688	ESTÁNDAR						
	1.750	3/8 × 1/8						
SD	1.813	1/2 × 1/8						
OD	1.875	1/2 × 1/16						
	1.938	1/2 × 1/16						
	2.000	SIN CUÑERO						
	0.500 - 2.125	ESTÁNDAR						
SK	2.188 - 2.250	1/2 × 1/8						
	2.313 - 2.500	5/8 × 1/16						
	2.563 - 2.625	SIN CUNERO						
	0.500 - 2.250	ESTÁNDAR						
	2.313 - 2.500	5/8 × 3/16						
SF	2.563 - 2.750	5/8 × 1/16						
	2.813 - 2.875	3/4 × 1/16						
	2.938	3/4 × .031						

Buje	Barrenos	Cuñero
	0.875 - 2.875	ESTÁNDAR
F	2.938 - 3.250	3/4 × 1/8
	3.375 - 3.500	7/8 × 1/16
	3.313	7/8 × 1/8
	1.000 - 3.313	ESTÁNDAR
F	3.375 - 3.750	7/8 × 3/16
'	3.875 - 3.938	1 × 1/8
	4.000	NINGUNO
J	1.250 - 3.750	ESTÁNDAR
J	3.813 - 4.500	1 × 1/8
М	2.000 - 4.750	ESTÁNDAR
IVI	4.813 - 5.500	1 1/4 × 1/4
	2.438 - 5.000	ESTÁNDAR
N	5.125 - 5.500	1 1/4 × 1/4
	5.563 - 6.000	1 1/2 × 1/4
	2.938 - 5.938	ESTÁNDAR
Р	6.000 - 6.500	1 1/2 × 1/4
	6.563 - 7.000	1 3/4 × 1/8
W	4.000 - 7.500	ESTÁNDAR
VV	7.563 - 8.500	2 × 1/4

Para los cuñeros no estándar se suministran las cuñas.



## **Barreno Milimétrico**

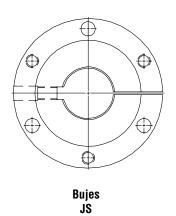
Buje	Barrenos (mm)	Cuña ★ w×t
SH	24, 25, 28, 30 32, 35	8 × 7 10 × 8
SDS	24, 25, 28, 30 32, 35, 38	8 × 7 10 × 8
000	40, 42	12 × 8
SD	24, 25, 28, 30 32, 35, 38	8 × 7 10 × 8
	40, 42	12 × 8
	24, 25, 28, 30 32, 35, 38	8 × 7 10 × 8
SK	40, 42	12 × 8
	48, 50 55	14 × 9 16 × 10
	28, 30	8 × 7
SF	32, 35, 38 40, 42	10 × 8 12 × 8
) or	48, 50 55	14 × 9 16 × 10
	60	18 × 11
	35, 38 40, 42	10 × 8 12 × 8
E	48, 50	14 × 9
	55 60, 65	16 × 10 18 × 11
	70, 75 48, 50	20 × 12 14 × 9
	55	16 × 10
F	60, 65 70, 75	18 × 11 20 × 12
	80, 85	22 × 14
	90 50	25 × 14 14 × 9
	55 60, 65	16 × 10 18 × 11
J	70, 75	20 × 12
	80, 85 90, 95	22 × 14 25 × 14
	100	28 × 16

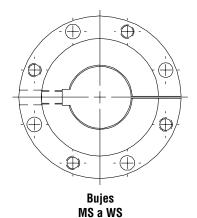
<sup>★</sup> Importante - En el sistema métrico no se refiere a las dimensiones del cuñero o de la cuña como en el sistema inglés; la cuña en el sistema métrico es rectangular y sus dimensiones tienen que ser dadas; en el sistema inglés la cuña estándar es cuadrada.

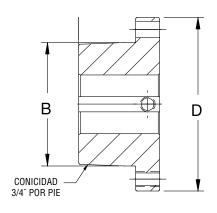
Nota: .03937" = 1mm Ejemplo: 24 mm = 0.94488"



# Bujes QD Cortos







## Barreno en Pulgadas

Buje	Barrenos	Cuñero	Peso lbs (aprox)
	2.438	5/8 × 5/16	19
	2.938	3/4 × 3/8	17
JS	3.438	7/8 × 7/16	15
	3.5	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	15
	3.938 4.438	1 × 1/8	13 10
	3.438		38
	3.5	7/8 × 7/16	37
	3.938	4 4 6	34
MS	4.438	1 × 1/2	30
	4.938		26
	5.438	1 1/4 × 1/4	21
	5.5		20
	3.938	1 × 1/2	54
	4.438		49
NS	4.938 5.438	1 1/4 × 5/8	43
INO	5.430	1 1/4 × 1/4	38 37
	5.938		31
	6	1 1/2 × 1/4	30
	4.938	1 1/4 × 5/8	76
	5.438	1 1/4 × 5/8	70
	5.938	1 1/2 × 3/4	62
PS	6		62
'	6.438	1 1/2 × 1/4	55
	6.5		54
	6.938 7	1 3/4 × 1/8	47 45
	5.438	1 1/4 × 5/8	154
	515/16	1 1/4 × 3/0	145
	6		144
	6.438	1 1/2 × 3/4	136
	6.5		135
	6.938		126
WS	7	1 3/4 × 3/4	125
	-		
	_	2 × 1/4	
	7.5 7.938 8 8.438 8.5		114 106 105 94 93



Los bujes QD cortos de Martin son adecuados para usarse en transportadores de banda en donde las mazas cortas de las poleas del transportador requieren este tipo de buje QD.

## **Dimensiones**

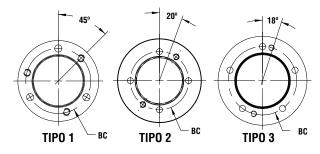
			Dimensione	es (Pulgadas)			Tornillos	Tamaño de
Buje	A	В	D	E	L	Círculo de Barrenos	Requeridos	Opresores
JS	1.000	5.148	7.250	2.380	3.380	6.250	3 - 5/8 × 2 1/2	0.625
MS	1.190	6.500	9.000	3.620	4.810	7.880	$4 - 3/4 \times 3$	0.750
NS	1.500	70.000	10.000	4.500	6.000	8.500	4 – 7/8 × 3 1/2	0.750
PS	1.500	8.250	11.750	5.000	6.500	10.000	$4 - 1 \times 4$	0.875
WS	1.750	10.437	15.000	5.500	7.250	12.750	4 – 1-1/8 × 5	1.000

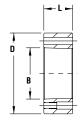
# Mazas para Soldar QD

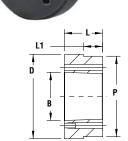


### MAZA PARA SOLDAR TIPO QD

Las mazas QD para soldar de Martin son adecuadas para diversas aplicaciones entre ellas el soldarse a sprockets de acero. Las mazas para soldar están fabricadas en acero, con los barrenos y la conicidad de los bujes QD.





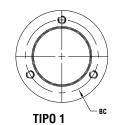


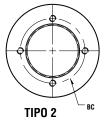
Número de			Dimensione	s (Pulgadas)			Tipo de	Dana (Ilha)	Mantaia
Catálogo	D*	L	B (nom)	P	L,	BC	Barreno	Peso (lbs)	Montaje
JA-A	2.25	.563	1.37	_	_	1.665	1	0.4	Fotóndor o Dovers
SH-A	3	.813	1.87	_	_	2.250	1	1.0	Estándar o Reverso
SDS-A	3.5	.75	2.18	_	_	2.688	1	1.2	1
SK-A	4.375	1.25	2.81	_	_	3.313	1	3.0	
SF-A	5	1.25	3.12	_	_	3.875	1	4.0	
E-A	6.25	1.625	3.83	_	_	5.000	1	9.0	
F-A	7	2.5	4.44	_	_	5.625	1	16.0	
J-A	7.75	3.188	5.14	_	_	6.250	1	22.5	▼
M-A	9.5	5.188	6.49	9.25	3.563	7.875	2	50.0	
N-A	10.5	6.25	6.99	10.25	4.5	8.500	2	75.0	Únicomento
P-A	13	7.25	8.24	_	_	10.000	2	155.0	Únicamente Estándar
W-A	15.5	9	10.43	_	_	12.750	2	300.0	Estatival
S-A	19.5	12	12.12	18.75	7.5	15.000	3	558.0	

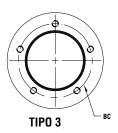
<sup>★</sup> Tolerancia de la Dimensión "D" o dimensión "P" cuando aplique. JA-A hasta J-A = (+.000-.002). M-A hasta S-A = (+.000-.003).

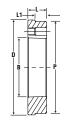
## Mazas para Soldar QD Cortas

Las mazas para soldar Martin QD cortas están diseñadas para ser utilizadas en poleas para transportador de banda.









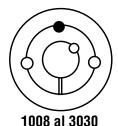
	Número de			Dimensione	s (Pulgadas)			Tipo de	Book (Ibo)	Montojo
	Catálogo	D★	L	B (nom)	Р	L,	BC	Barreno	Peso (lbs)	Montaje
ĺ	SFS-A	5.000	1.000	3.120	4.750	0.563	3.875	1	3.0	
	ES-A	6.250	1.125	3.830	6.000	0.625	5.000	1	5.5	
	FS-A	7.000	1.250	4.440	6.750	0.688	5.625	1	7.4	
	JS-A	8.250	1.625	5.140	8.000	1.000	6.250	1	13.8	Únicomente Menteia
	MS-A	9.500	2.375	6.490	9.250	1.625	7.875	2	22.9	Únicamente Montaje Reverso
	NS-A	10.250	2.375	6.990	10.000	1.563	8.500	2	26.8	neversu
	PS-A	12.250	2.875	8.240	12.000	2.000	10.000	2	47.9	
	WS-A	15.250	3.375	10.430	14.875	2.438	12.750	2	84.2	
	SS-A	17.500	3.875	12.120	17.000	2.750	15.000	3	121.8	

<sup>★</sup> Tolerancia de la Dimensión "P". SFS-A hasta MS-A = (+.000-.004). NS-A hasta PS-A = (+.000-.005). WS-A hasta SS-A = (+.000-.006).



# Bujes Taper

**NOTA IMPORTANTE:** Para que los bujes Martin operen satisfactoriamente siga cuidadosamente estas instrucciones.









#### INSTALACIÓN

- . Quite todo el aceite, pintura y suciedad del eje, del interior y exterior del buje y de los componentes (del sprocket, la polea, etc.)
- 2. Inserte el buje en la pieza de tal forma que los medios barrenos formen barrenos completos (cada barreno completo tendrá cuerda sólo de un lado)
- 3. Coloque los opresores o los tornillos en los barrenos con cuerda marcados así O en el diagrama. Deslice el ensamble en el eje.
- 4. Apriete alternada y uniformemente los opresores o los tornillos hasta llegar al torque indicado en la Tabla de Torques.
- 5. A partir del buje 3535 utilice un bloque de madera y un martillo para golpear el extremo grande del buje. El buje no deberá ser golpeado directamente.
- 6. Repita los pasos 4 y 5 hasta que el torquímetro nos de la misma lectura antes y después del martilleo.
- 7. Rellene los barrenos vacíos con grasa.

#### **DESMONTAJE**

- 1. Quite los opresores o los tornillos.
- 2. Inserte los opresores en los barrenos marcados en el diagrama. Apriete los opresores alternadamente hasta que se afloje el buje.
- 3. Para reinstalar siga los siete pasos de instalación.

	TABLA DE TORQUES	
No. de Buje	Opresores o Tornillos	Torque pulg/lb
	1/4 – 20 Opresores	55
1008, 1108 1210, 1215, 1310	5/16 – 18 Opresores	165
1610, 1615	3/8 – 16 Opresores	175
,	3/8 – 16 Opresores	175
2012	7/16 – 14 Opresores	280
2317, 2525	1/2 – 13 Opresores	430
3020, 3030	5/8 – 11 Opresores	800
3535	1/2 – 13 Opresores	1000
4040	5/8 – 11 Opresores	1700
4545	3/4 – 10 Opresores	2450
5050	7/8 – 9 Opresores	3100
6050, 7060, 8065	1-1/4 – 7 Opresores	7820
10085, 120100	1-1/2 – 6 Opresores	13700

Si se utilizan dos bujes en el mismo componente y eje, primero apriete completamente uno de los bujes antes de trabajar con el segundo buje.

# PRECAUCIÓN

ADVERTENCIA: EL USO DE LUBRICANTE ANTIAFERRANTE EN LAS SUPERFICIES CÓNICAS O EN LAS CUERDAS DE LOS PERNOS DURANTE EL MONTAJE PUEDE DAÑAR LAS POLEAS Y LOS SPROCKETS. ESTO ANULA LA GARANTÍA DEL FABRICANTE.

**ADVERTENCIA:** Debido al riesgo de accidentes en personas o en equipos, ocasionados por el uso inadecuado de este producto, es importante que se sigan correctamente los procedimientos. Los productos deben usarse de acuerdo con la información de ingeniería especificada en este catálogo. Se deben observar al pie de la letra los procedimientos adecuados de instalación, mantenimiento y operación. Las instrucciones arriba indicadas deben seguirse fielmente. Se deben hacer las inspecciones necesarias para tener la certeza de que el funcionamiento de estas partes sea seguro bajo las condiciones de operación dadas. Todos los productos de Transmisión de Potencia son peligrosos y deben tener guardas de protección de acuerdo a lo establecido en las regulaciones, los reglamentos y normas de seguridad. (Refiérase a la Norma ANSI B15.1.)

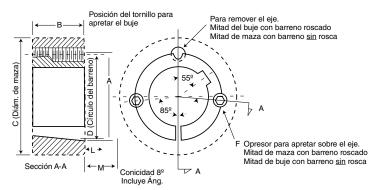
## Bujes Taper Dimensiones



## Bujes Taper No. 1008 al 3030

	No. de	Barreno	Peso		Cuñero del
Į	Buje		lbs	Buje	Eje
	4000	0.500 - 0.563	0.27	1/8 × 1/16	1/8 × 1/16
	1008	0.625 - 0.875 0.938 - 1.000	0.21	3/16 × 3/32 1/4 × 1/16 ⊳	3/16 × 3/32 1/4 × 1/8
ŀ		0.500 - 0.563	0.10	1/8 × 1/16	1/8 × 1/16
	4400	0.625 - 0.875	0.27	3/16 × 3/32	$3/16 \times 3/32$
	1108	0.938 - 1.000	0.22	1/4 × 1/8	1/4 × 1/8
Į		1.063 - 1.125	0.17	1/4 × 1/16 ⊳	1/4 × 1/8
		0.500 - 0.563	0.61	1/8 × 1/16	1/8 × 1/16
	1210	0.625 - 0.875 0.938 - 1.250	0.55 0.49	3/16 × 3/32 1/4 × 1/8	3/16 × 3/32 1/4 × 1/8
ŀ		0.500 - 0.563	0.43	1/8 × 1/16	1/8 × 1/16
	1215	0.625 - 0.875	0.7	3/16 × 3/32	3/16 × 3/32
		0.938 - 1.250	0.6	1/4 × 1/8	1/4 × 1/8
		0.500 - 0.563	0.7	1/8 × 1/16	1/8 × 1/16
	1310	0.625 - 0.875 0.938 - 1.250	0.7	3/16 × 3/32 1/4 × 1/8	3/16 × 3/32 1/4 × 1/8
		1.313 - 1.375	0.6	$5/16 \times 5/32$	5/16 × 5/32
ľ		0.500 - 0.563	0.9	1/8 × 1/16	1/8 × 1/16
		0.625 - 0.875	0.8	3/16 × 3/32	3/16 × 3/32
	1610	0.938 - 1.250	0.7	1/4 × 1/8	1/4 × 1/8
	1010	1.313 - 1.375	0.7	5/16 × 5/32	5/16 × 5/32
		1.438 - 1.500 1.563 - 1.625	0.6	3/8 × 3/16 3/8 × 1/8 ⊳	3/8 × 3/16 3/8 × 3/16
ŀ		0.500 - 0.563	1.2	1/8 × 1/16	1/8 × 1/16
		0.625 - 0.875	1.1	3/16 × 3/32	3/16 × 3/32
	1615	0.938 - 1.250	1.0	1/4 × 1/8	1/4 × 1/8
	1013	1.313 - 1.375	0.8	5/16 × 5/32	5/16 × 5/32
		1.438 - 1.500	0.7	3/8 × 3/16	3/8 × 3/16
ŀ		1.563 - 1.625 0.500 - 0.563	0.6 1.7	3/8 × 1/8 ▷ 1/8 × 1/16	3/8 × 3/16 1/8 × 1/16
		0.625 - 0.875	1.6	3/16 × 3/32	3/16 × 3/32
		0.938 - 1.250	1.5	1/4 × 1/8 >	1/4 × 1/8
	2012	1.313 - 1.375	1.4	5/16 × 5/32	5/16 × 5/32
		1.438 - 1.750	1.2	3/8 × 3/16	3/8 × 3/16
		1.813 - 1.875	1.0	1/2 × 1/4	1/2 × 1/4
ŀ		1.938 - 2.000 0.500 - 0.563	3.5	1/2 × 3/16 > 1/8 × 1/16	1/2 × 1/4 1/8 × 1/16
		0.625 - 0.875	3.4	3/16 × 3/32	$3/16 \times 3/32$
		0.938 - 1.250	3.3	1/4 × 1/8	1/4 × 1/8
	2517	1.313 - 1.375	3.2	5/16 × 5/32	5/16 × 5/32
		1.438 - 1.750	3.0	3/8 × 3/16	3/8 × 3/16
		1.813 - 2.250	1.9	1/2 × 1/4 5/8 × 3/16 ⊳	1/2 × 1/4 5/8 × 5/16
ŀ		2.313 - 2.500 0.750 - 0.875	4.9	$3/16 \times 3/10 \nearrow$	$3/16 \times 3/10$
		0.938 - 1.250	4.7	1/4 × 1/8	1/4 × 1/8
	2525	0.938 - 1.375	4.5	5/16 × 5/32	5/16 × 5/32
	2020	1.438 - 1.750	4.2	3/8 × 3/16	3/8 × 3/16
		1.813 - 2.250	3.3	1/2 × 1/4	1/2 × 1/4
ŀ		2.313 - 2.500 0.938 - 1.250	2.5 6.5	5/8 × 3/16 ▷ 1/4 × 1/8	5/8 × 5/16 1/4 × 1/8
		1.313 - 1.375	6.3	5/16 × 5/32	$5/16 \times 5/32$
	2000	1.438 - 1.750		3/8 × 3/16	3/8 × 3/16
	3020	1.813 - 2.250	5.3	1/2 × 1/4	1/2 × 1/4
		2.313 - 2.750	4.5	5/8 × 5/16	5/8 × 5/16
}		2.813 - 3.000	3.9	3/4 × 1/4 >	3/4 × 3/8
		0.938 - 1.250 1.313 - 1.375	9.2	1/4 × 1/8 5/16 × 5/32	1/4 × 1/8 5/16 × 5/32
	0000	1.438 - 1.750	8.6	3/8 × 3/16	$3/8 \times 3/16$
	3030	1.813 - 2.250	7.6	1/2 × 1/4	1/2 × 1/4
		2.313 - 2.750	6.2	5/8 × 5/16	5/8 × 5/16
L		2.813 - 3.000	5.0	3/4 × 1/4	3/4 × 3/8





#### **Dimensiones**

		Capacidad				СØ				L	*	M×	<b>*</b> *
	No. de Buje	•	A	В	Clase 20 Hierro Gris	Clase 30 Hierro Gris	Acero	D	F†	Cuña Estándar Hex.	Cuña Corta ‡	Cuña Estándar Hex.	Cuña Corta ‡
l	1008	1,200	1.386	0.875	2.375	2.188	1.938	1.328	$1/4 \times 1/2$	1 1/8	5/8	1 1/4	3/4
l	1108	1,300	1.511	0.875	2.500	2.313	2.063	1.453	$1/4 \times 1/2$	1 1/8	5/8	1 1/4	3/4
l	1210	3,600	1.875	1.000	3.625	3.250	2.875	1.750	$3/8 \times 5/8$	1 3/8	13/16	1 5/8	1 1/16
1	1215	3,550	1.875	1.500	3.125	2.875	2.625	1.750	$3/8 \times 5/8$	1 3/8	13/16	1 5/8	1 1/16
l	1310	3,850	2.000	1.000	3.750	3.375	3.000	1.875	$3/8 \times 5/8$	1 3/8	13/16	1 5/8	1 1/16
١	1610	4,300	2.250	1.000	4.000	3.625	3.250	2.125	$3/8 \times 5/8$	1 3/8	13/16	1 5/8	1 1/16
Ĺ	1615	4,300	2.250	1.500	3.500	3.250	3.000	2.125	$3/8 \times 5/8$	1 3/8	13/16	1 5/8	1 1/16
l	2012	7,150	2.750	1.250	4.750	4.375	3.875	2.625	7/16× 7/8	1 9/16	15/16	2	1 3/8
Ĺ	2517	11,600	3.375	1.750	5.500	4.875	4.375	3.250	$1/2 \times 1$	1 5/8	1	2 1/4	1 5/8
	2525	11,300	3.375	2.500	4.750	4.500	4.250	3.250	$1/2 \times 1$	1 5/8	1	2 1/4	1 5/8
	3020	24,000	4.250	2.000	7.000	6.250	5.625	4.000	5/8 ×1 1/4	1 13/16	1 3/16	2 11/16	2 1/16
	3030	24,000	4.250	3.000	6.250	5.750	5.375	4.000	5/8 ×1 1/4	1 13/16	1 3/16	2 11/16	2 1/16

Los bujes no pueden ser barrenados a un diámetro mayor del que se especifica en la tabla.

Consulte a Martin para conocer las dimensiones detalladas de las mazas maquinadas.

- Para estos tamaños se suministra la cuña.
- Ø Como referencia general. Algunas condiciones severas pueden necesitar mazas más grandes. Con un alma robusta, sólida y bien colocada se puede utilizar una maza más pequeña. El diámetro requerido en la maza depende de cada aplicación. Cuando consulte a Martin proporcione la información completa del diseño propuesto. Los diámetros de maza indicados están basados en 20,000 P.S.I. de última fuerza de tensión para hierro gris clase 20, 30,000 P.S.I. de última fuerza de tensión para el acero.
- Se requieren 2 tornillos. Colóquelos en las posiciones indicadas para apretar el buje al eje. Para desmontar el buje del eje, quite los tornillos y coloque uno de ellos en el otro barreno. El precio del buje incluye los tornillos.
- Espacio requerido para apretar el buje. También es el espacio requerido para aflojar los tornillos y desmontar la maza con el extractor.
- ★★ Se requirere de espacio para aflojar el buje utilizando un tornillo como gato no se necesita extractor.
- ‡ Los tornillos están cortados a la longitud mínima utilizable.



# Bujes Taper Dimensiones

### Bujes Taper No. 3535 a 5050

No do	Capacidad				Cuãoso dol				CØ					
No. de Buje	de torque del buje (lb-pulg)		Peso	Cuñero del Buje	Cuñero del Eje	A	В	Clase 20 Hierro gris	Clase 30 Hierro gris	Acero	D	F†	G	R
		1.188 - 1.250	14	1/4 x 1/8	1/4 x 1/8									
		1.313 - 1.375		5/16 x 5/32	5/16 x 5/32									
		1.438 - 1.750	13	3/8 x 3/16	3/8 x 3/16									
3535	44,800	1.813 - 2.250		1/2 x 1/4	1/2 x 1/4	5.00	3.50	7.75	7.00	6.50	4.83	$3 - 1/2 \times 1 1/2$	39°	
		2.313 - 2.750	11	5/8 x 5/16	5/8 x 5/16									
		2.813 - 3.250		3/4 x 3/8	3/4 x 3/8									
		3.313 - 3.500		▼ 7/8 x 1/4	7/8 x 7/16									
		1.438 - 1.750		3/8 x 3/16	3/8 x 3/16									
		1.813 - 2.250	21	1/2 x 1/4	1/2 x 1/4									
		2.313 - 2.750		5/8 x 5/16	5/8 x 5/16									
4040	77,300	2.813 - 3.250		3/4 x 3/8	3/4 x 3/8	5.75	4.00	9.50	8.50	7.75	5.54	$3 - 5/8 \times 13/4$	40°	<b>A</b>
		3.313 - 3.625	15	7/8 x 7/16	7/8 x 7/16									
		3.688 - 3.750	14	7/8 x 7/16	7/8 x 7/16									
	1	3.813 - 4.000		▼ 1 x 1/4	1 x 1/2									
		1.938 - 2.250	30	1/2 x 1/4	1/2 x 1/4									
		2.313 - 2.750		5/8 x 5/16	5/8 x 5/16									
4545	110,000	2.813 - 3.250		3/4 x 3/8	3/4 x 3/8	6.38	4.50	10.50	9.50	8.75	6.13	$3 - 3/4 \times 2$	40°	•
	1.10,000	3.313 - 3.750		7/8 x 7/16	7/8 x 7/16	0.00			0.00	00	00	0 0/1112		_
		3.813 - 4.250	20	1 x 1/2	1 x 1/2									
	-	4.313 - 4.500		▼ 1 x 1/4	1 x 1/2									
		2.313 - 2.750	38	5/8 x 5/16	5/8 x 5/16									
E0E0	100,000	2.813 - 3.250		3/4 x 3/8	3/4 x 3/8	7.00	F 00	11.50	10.50	0.50	0.70	0 7/0 04/4	070	
5050	126,000	3.313 - 3.750	32	7/8 x 7/16	7/8 x 7/16	7.00	5.00	11.50	10.50	9.50	6.72	$3 - 7/8 \times 2 1/4$	37°	•
		3.813 - 4.500		1 x 1/2	1 x 1/2									
		4.563 - 5.000	24	▼ 1 1/4 x 7/16	1 1/4 x 5/8									

## Bujes Taper Cortos No. 4030 a 5040

No do	Capacidad				0				C Ø					
No. de Buje	de torque del buje (lb-pulg)		Peso	Cuñero del Buje	Cuñero del Eje	A	В	Clase 20 Hierro gris	Clase 30 Hierro gris	Acero	D	F†	G	R
		1.188 - 1.250	14	1/4 x 1/8	1/4 x 1/8									
		1.313 - 1.375	14	5/16 x 5/32	5/16 x 5/32									
		1.438 - 1.750	13	3/8 x 3/16	3/8 x 3/16									
		1.813 - 2.250	13	1/2 x 1/4	1/2 x 1/4									
3525	44,800	2.313 - 2.750	12	5/8 x 5/16	5/8 x 5/16	5.00	3.50	7.75	7.00	6.50	4.83	$3 - 1/2 \times 1 1/2$	39°	<b>A</b>
		2.813 - 3.250	10	3/4 x 3/8	3/4 x 3/8									
		3.313	-	▼ 7/8 x 1/8	7/8 x 7/16									
		3.375 - 3.750	8	▼ 7/8 x 3/16	7/8 x 7/16									
		3.813 - 3.938	8	▼ 1 x 1/4	1 x 1/2									-
		1.438 - 1.750 1.813 - 2.250	24 21	3/8 x 3/16	3/8 x 3/16									
		2.313 - 2.750	20	1/2 x 1/4	1/2 x 1/4 5/8 x 5/16									
		2.813 - 3.250	18	5/8 x 5/16 3/4 x 3/8	3/4 x 3/8									
4030	77,300	3.313 - 3.688	15	7/8 x 7/16	7/8 x 1/4	5.75	3.00	9.50	8.50	7.75	5.54	$3 - 5/8 \times 13/4$	39°	
		3.750	-	▼ 7/8 x 1/4	7/8 x 7/16									
		3.813	13	1 x 1/2	1 x 1/2									
		3.875 - 4.438	13	1 x 1/4	1 x 1/2									
		1.938 - 2.250	31	1/2 x 1/4	1/2 x 1/4									
		2.313 - 2.750	29	5/8 x 5/16	5/8 x 5/16									
		2.813 - 3.250	25	3/4 x 3/8	3/4 x 3/8									
4535	110,000	3.313 - 3.688	23	7/8 x 7/16	7/8 x 7/16	6.38	3.50	10.50	9.50	8.75	6.13	$3 - 5/8 \times 13/4$	40°	
	,	3.813 - 4.250	20	1 x 1/2	1 x 1/2									
		4.375 - 4.500	17	▼ 1 x 1/4	1 x 1/2									
		4.750 - 4.938	15	▼ 1 1/4 x 1/4	1 1/4 x 5/8									
		2.438 - 2.750	40	5/8 x 5/16	5/8 x 5/16									
		2.813 - 3.250		3/4 x 3/8	3/4 x 3/8									
5040	126,000	3.313 - 3.750	33	7/8 x 7/16	7/8 x 7/16	7.00	4.00	11.50	10.50	9.50	6.72	$3 - 7/8 \times 21/4$	37°	
		3.813 - 4.500	29	1 x 1/2	1 x 1/2									
		4.750 - 5.000	23	▼ 1 1/4 x 1/4	1 1/4 x 5/8			1						

Los bujes no pueden ser barrenados a un diámetro mayor del que se especifica en la tabla. Consulte a Martin para conocer las dimensiones detalladas de las mazas maquinadas.

Omo referencia general. Algunas condiciones severas pueden necesitar mazas más grandes. Con un alma robusta, sólida y bien colocada se puede utilizar una maza más pequeña. El diámetro requerido en la maza depende de cada aplicación. Cuando consulte a Martin proporcione la información completa del diseño propuesto. Los diámetros de maza indicados están basados en 20,000 P.S.I. de última fuerza de tensión para hierro gris clase 20, 30,000 P.S.I. de última fuerza de tensión para hierro gris clase 30 y 50,000 P.S.I. de última fuerza de tensión para el acero.

Para estos tamaños se suministra la cuña.

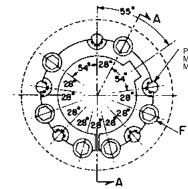
<sup>†</sup> Se requieren 3 tornillos. Colóquelos en las posiciones indicadas para apretar el buje al eje. Para desmontar el buje del eje, quite los tornillos y coloque dos de ellos en los otros dos barrenos. El precio del buje incluye los tornillos. Tome en cuenta la siguiente nota.

Se debe dar suficiente espacio para apretar y aflojar los bujes. El ancho de la cabeza de los tornillos es el mismo que el diámetro de estos indicado en la columna F.

## Bujes Taper Dimensiones

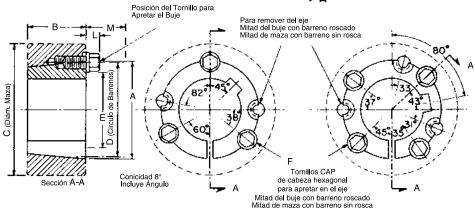






Para remover del eje. Mitad del buje con barreno roscado Mitad de maza con barreno sin rosca

Tornillos CAP de cabeza hexagonal para apretar en el eje; Mitad de maza con barreno roscado Mitad del buje con barreno sin rosca



## Bujes Taper No. 6050 a 120100

	Capacidad								CØ						
No. de Buje	de torque del buje (lb-pulg)	Barreno	Peso	Cuñero del Buje	Cuñero del Eje	A	В	Clase 20 Hierro gris	Clase 30 Hierro gris	Acero	D	E	F†	<b>L</b> ★	M ★★
		3.813 - 4.500	60	1 × 1/2	1 × 1/2										
6050	282,000	4.563 - 5.500	55	1 1/4 × 5/8	1 1/4 × 5/8	9.25	5.00	17.00	15.50	13.50	9.00	6.75	3 – 1 1/4 × 3 1/2	1.625	4.375
		5.563 - 6.000	50	1 1/2 × 3/4	1 1/2 × 3/4										
		4.563 - 5.500	85	1 1/4 × 5/8	1 1/4 × 5/8										
7060	416,000	5.563 - 6.500	75	1 1/2 × 3/4	1 1/2 × 3/4	10.25	6.00	18.50	17.00	14.75	10.00	7.75	3 – 1 1/4 × 3 1/2	1.625	4.375
		6.563 - 7.000	65	1 3/4 × 3/4	1 3/4 × 3/4										
		5.063 - 5.500	120	1 1/4 × 5/8	1 1/4 × 5/8										
♦ 8065	456,000	5.563 - 6.500	105	1 1/2 × 3/4	1 1/2 × 3/4	11.25	6.50	19.00	17.50	15 50	11.00	8.75	3 – 1 1/4 × 3 1/2	1 605	4.375
V 0003	450,000	6.563 - 7.500	90	1 3/4 × 3/4	1 3/4 × 3/4	11.23	0.50	19.00	17.50	13.30	11.00	0.73	3 - 1 1/4 × 3 1/2	1.023	4.373
		7.563 - 8.000	75	2 × 3/4	2 × 3/4										
		6.563 - 7.500	260	1 3/4 × 3/4	1 3/4 × 3/4										
♦ 10085	869,000	7.563 - 9.000	230	2 × 3/4	2 × 3/4	14.75	8.50	23.50	22.00	19.50	14.50	11.75	3 – 1 1/2 × 4 1/4	2	5.375
		9.063 - 10.000	190	2 1/2 × 7/8	2 1/2 × 7/8										
		7.563 - 9.000	410	2 × 3/4	2 × 3/4										
◊ 120100	1,520,000	9.063 - 11.000	360	2 1/2 × 7/8	2 1/2 × 7/8	17.25	10.00	28.00	26.00	23.00	17.00	14.25	6 – 1 1/2 × 4 1/4	2	5.375
		11.063 - 12.000	290	3 × 1	3 × 1										

Los bujes no pueden ser barrenados a un diámetro mayor del que se especifica en la tabla.

Consulte a Martin para conocer las dimensiones de las mazas maquinadas.

- O Como referencia general. Algunas condiciones severas pueden necesitar mazas más grandes. Se puede utilizar una maza más pequeña si tiene una alma robusta, Sólida y bien colocada. El diámetro requerido en la maza depende de cada aplicación. Cuando consulte a Martin proporcione la información completa de la aplicación propuesta. Los diámetros de maza indicados están basados en 20,000 P.S.I. de última fuerza de tensión para Hierro Gris clase 20, 30,000 P.S.I. de última fuerza de tensión para Hierro Gris clase 30 y 50,000 P.S.I. de última fuerza de tensión para el acero.
- † Se requieren 3 tornillos para el buje 6050; cuatro para el buje 7060 y hasta el 10085; seis para el buje 120100. Colóquelos en las posiciones indicadas para apretar el buje al eje. Para desmontar el buje del

eje, quite los tornillos y colóquelos en todos los barrenos, excepto en uno. El precio del buje incluye los tornillos.

- $\star$  Espacio requerido para apretar y aflojar los bujes y permitir el desmontaje usando un extractor.
- \*\* Espacio requerido para aflojar los bujes usando los tornillos como gato no se necesita extractor.
- Disponibles sobre pedido.



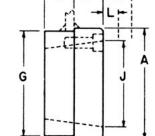
# Mazas para Soldar para Bujes Taper

### Tipo S

Las Mazas para Soldar Tipo S para Bujes Taper de Martin son adecuadas para diversas aplicaciones, entre ellas el soldarse a sprockets de acero. El diámetro exterior de estas mazas ha sido reducido al mínimo. Esto puede hacerse debido a que las piezas a las que van a soldarse han sido reforzadas. En caso de que las partes a las que se vayan a soldar sean pequeñas consulte a Martin.

Las Mazas para Soldar Tipo S están fabricadas de acero. Tienen barrenos con y sin cuerda, barreno cónico para Buje Taper. Debido a su tamaño compacto y a la conveniencia y ventajas del Buje Taper son de gran utilidad para piezas que trabajan montadas en ejes.

No. de Maza	Para usarse con Buje	Barreno Máx. del Buje	Peso Lb	A	В◊	C **	D =	G	J
S16-4	1610	1.625	.9	3.000	1.000	0.275	0.725	2.875 †	2.250
S16-6	1610	1.625	.9	3.000	1.000	0.450	0.550	2.875 †	2.250
S20-6	2012	2.000	1.8	3.563	1.250	0.450	0.800	3.438 †	2.750
S20-8	2012	2.000	1.4	3.563	1.250	0.570	0.680	3.438 †	2.750
S25-6	2517	2.500	2.6	4.250	1.750	0.450	1.300	4.125 †	3.375
S25-8	2517	2.500	2.6	4.250	1.750	0.565	1.185	4.125 †	3.375
S25-10	2517	2.500	2.5	4.250	1.750	0.685	1.065	4.125 †	3.375
S25-16	2517	2.500	2.4	4.250	1.750	1.090	0.660	4.125 †	3.375
S30-10	3020	3.000	4.3	5.250	2.000	0.675	1.325	5.125 †	4.250
S30-16	3020	3.000	4.2	5.250	2.000	1.090	0.910	5.125 †	4.250
S35	3535	3.500	12.8	6.625	3.500	1.160	2.340	6.375 Ø	5.000



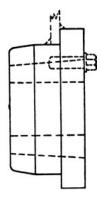
Refiérase a las tablas en las páginas anteriores para ver las dimensiones de los bujes y el espacio necesario para apretar y/o aflojar los bujes.

- + .000 .002 .005 - .010
- .001 .003
- .000 .005 .010 - .010

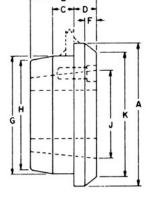
## **Tipo WA**

Las Mazas para Soldar Tipo WA están fabricadas de acero. Tienen barrenos con y sin cuerda, barreno cónico para Buje Taper. Son muy útiles y adecuadas para soldarse en ventiladores, sprockets de acero, poleas, propulsores, agitadores, y en muchas otras piezas que deban sujetarse firmemente a un eje.





No. de Maza	Para usarse con Buje	Barreno Máx. del Buje	Peso Lb	A	В	С	D	F	G	Н	J	K
WA12	1215	1.250	1	2.875	1.500	0.375	0.625	0.375	2.500 †	2.375	1.875	2.625
WA16	1615	1.625	2	3.250	1.500	0.375	0.625	0.375	2.875 †	2.750	2.25	3.000
WA25	2517	2.500	4	4.875	1.750	0.500	0.750	0.375	4.375 †	4.250	3.375	4.625
WA30	3030	3.000	9	5.500	3.000	0.750	0.750	0.250	5.125 †	4.813	4.125	5.000
WA35	3535	3.500	15	6.750	3.500	1.250	1.000	0.375	6.250 †	5.938	5.000	6.000
WA40	4040	4.000	29	7.750	4.000	1.500	1.000	0.375	7.250 †	6.875	5.750	7.000
WA45	4545	4.500	42	8.750	4.500	1.750	1.000	0.375	8.000 †	7.625	6.375	8.000
WA50	5050	5.000	57	9.500	5.000	1.750	1.000	0.375	8.750 •	8.375	7.000	8.750
WA60	6050	6.000	115	13.250	5.000	1.750	1.250	_	12.250 ★	11.875	9.250	-
WA70	7060	7.000	155	14.500	6.000	2.250	1.250	_	13.500 ★	13.250	10.250	_
WA80	8065	8.000	180	15.250	6.500	2.250	1.250	_	14.250 ★	14.000	11.250	_
WA100	10085	10.000	340	19.750	8.500	3.500	1.500	-	18.750 ★	18.250	14.750	-



Refiérase a las tablas en las páginas anteriores para ver las dimensiones de los bujes y el espacio necesario para apretar y/o aflojar los bujes.

- .000 .002
- .000 .003
- .000 .004

# Bujes Taper Métricos y Recalibrables



## Bujes Taper en Existencia con Barrenos y Cuñeros Métricos

★ Barrenos Métricos	★ Cuñeros Métricos	Número de Buje Taper								
14, 16	5 × 2.3	1008	1108	1210						
14, 10	0 × 2.3	1215	1610	1615						
18, 19	6 × 2.8	1008	1108	1210	1215					
20, 22	0 × 2.0	1610	1615	2012	2517					
24	8 × 3.3	1108	1210	1215						
24	0 × 3.3	1610	1615	2012	2517					
25	02.2	1210	1215	1610						
20	8 × 3.3	1615	2012	2517						
20 20	0 0 0	1210	1215	1610						
28, 30	8 × 3.3	1615	2012	2517	3020					
32	10 × 3.3	1610	1615							
32	10 × 3.3	2012	2517	3020						
35	10 × 3.3	1610	1615							
აა	10 × 3.3	2012	2517	3020						
38	10 × 3.3	1610	1615							
] 30	10 × 3.3	2012	2517	3020						
40.40	12 × 3.3	2012								
40, 42	12 × 3.3	2517	3020							
4E 40	14 × 3.8	2012								
45, 48	14 × 3.8	2517	3020							
50	14 × 3.8	2517	3020							
55	16 × 4.3	2517	3020							

<sup>★</sup> Los barrenos y cuñeros milimétricos son de acuerdo a la norma ISO R773. 1" = 25.4 milímetros.

Nota: Para otros tamaños de barrenos métricos consulte a Martin.

### **Bujes Taper Recalibrables sin Cuñero**

Acero S	Sinterizado	Hierro Gris		Ace	ro	Acero Inoxidable		
1008	.563			1008	.5	1008	.5	
1108	.5			1108	.5	1108		
1210	.563			1210	.5	1210	.5	
1215	.5			1215	.5	1215		
1310	.5			1310		1310		
1610	.5 1.313			1610	.5	1610	.5	
1615	.5 1.313			1615	.5	1615		
2012	.5			2012	.5	2012	.5	
2517	.5 1.563			2517	.5	2517	.5	
		2525	2.125	2525		2525		
3020	.938 1.688	3020	.938 1.438 2.938	3020	.938	3020	.938	
		3030	.938 2.438 2.938	3030		3030		
		3535	1.188 2.438 2.938	3535		3535		
		4040	1.438 3.438 3.938	4040		4040		
		4545	3.938 4.438	4545		4545		
		5050	2.438 3.938					
	·	6050	3.438 5.438					
		7060	3.938					
		8065	4.438					
		10085	7					
		H120100	8					

Estos tamaños se encuentran disponibles bajo pedido. Consulte a Martin para verificar disponibilidad y precio.



# Bujes MST® Instalación y Desmontaje

Los Bujes MST® se instalan y se desmontan facilmente. Estos bujes tienen un corte a través del barril y tienen la conicidad necesaria para sujetarse al eje. La característica principal de este buje es la doble cuña (cuña interior al eje y cuña exterior a la pieza) que permite "instalaciones a ciegas".

#### INSTALACIÓN

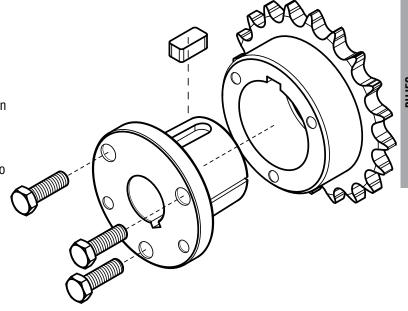
- 1. Asegúrese de que la superficie cónica del buje y la superficie interior del sprocket estén limpias y sin lubricante antiaferrante.
- 2. Coloque el buje en el sprocket o en cualquier otra pieza Martin MST®.
- 3. Coloque los tornillos sin apretar en los barrenos. El buje debe permanecer suelto para que pueda deslizarse en el eie
- Con la cuña en el eje, deslice el sprocket hasta la posición deseada en el eje. Asegúrese que las cabezas de los tornillos queden accesibles.
- 5. Después de alinear el sprocket apriete los tornillos alternada y uniformemente hasta llegar al torque indicado en la "Tabla de Torques". No utilice extensiones en las llaves de tuercas. No permita que el spocket entre en contacto con la brida del buje. Debe haber un claro entre la brida del buje y el sprocket.

PRECAUCIÓN: ESTE CLARO NO DEBE SER CERRADO.

#### **DESMONTAJE**

- 1. Afloie v quite los tornillos.
- 2. Inserte los tornillos en los barrenos de extracción.
- 3. Apriete los tornillos hasta que el sprocket quede suelto en el eje.
- 4. Quite el sprocket del eje.

TABLA DE TORQUES									
Tamaño del Buje MST®	Tamaño del Tornillo	Torque lb-pulg							
G	1/4 × 5/8	95							
Н	1/4 × 3/4	95							
Р	5/16 × 1	192							
Q	3/8 × 1 1/4	348							
R	3/8 × 1 3/4	348							
S	1/2 × 2 1/4	840							
U	5/8 × 2 3/4	1680							
W	3/4 × 3	3000							





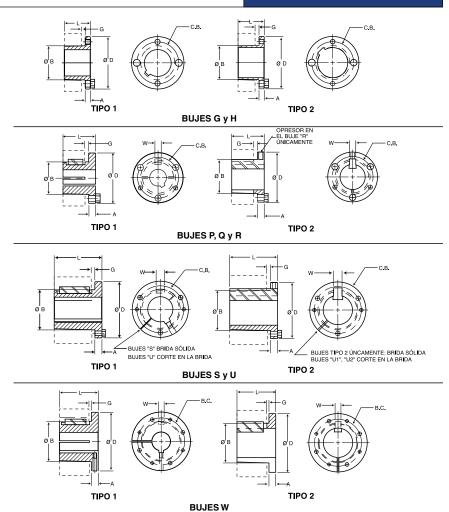
ADVERTENCIA: EL USO DE LUBRICANTE ANTIAFERRANTE EN LAS SUPERFICIES CÓNICAS O EN LAS CUERDAS DE LOS PERNOS DURANTE EL MONTAJE PUEDE DAÑAR LAS POLEAS Y LOS SPROCKETS. ESTO ANULA LA GARANTÍA DEL FABRICANTE.

**ADVERTENCIA**: Debido al riesgo de accidentes en personas o en equipos, ocasionados por el uso inadecuado de este producto, es importante que se sigan correctamente los procedimientos. Los productos deben usarse de acuerdo con la información de ingeniería especificada en este catálogo. Se deben seguir al pie de la letra los procedimientos adecuados de instalación, mantenimiento y operación. Las instrucciones arriba indicadas deben seguirse fielmente. Se deben hacer las inspecciones necesarias para tener la certeza de que el funcionamiento de estas partes sea seguro bajo las condiciones de operación dadas. Todos los productos de Transmisión de Potencia son peligrosos y deben tener guardas de protección de acuerdo a lo establecido en las regulaciones, los reglamentos y las normas de seguridada. (Refiérase a Norma ANSI B15.1.)

# Bujes MST®







## Especificaciones de los Bujes MST®

	Capacidad				Dimension	ies			Barrenos er	ı Existencia	1	Tornillos		
No. de Parte	de torque del buje (lb-pulg)	D	L	A	В	G	B.C.	W	Tipo 1	Tipo 2	No.	Tamaño	Peso Lb (Aprox)	Torque Lb/Pulg
G	1,000	2.000	1.000	0.250	1.172	0.190	1.560		0.375 - 0.938	1.000	2	1/4 × 5/8	.5	95
H	2.500	2.500	1.250	0.250	1.625	0.190	2.000	_	0.375 - 1.375	1.438 - 1.500	2	1/4 × 3/4	.8	95
P1	8,500	3.000	1.940	0.410	1.938	0.220	2.440	0.375	0.500 - 1.438	1.500 - 1.750	3	5/16 × 1	1.3	192
P2	12,000	3.000	2.940	0.410	1.938	0.220	2.440	0.375	0.750 - 1.438	1.500 - 1.750	3	5/16 × 1	1.5	192
P3	14,000	3.000	4.440	0.410	1.938	0.220	2.440	0.375	1.125 - 1.375	1.625	3	5/16 × 1	2.0	192
Q1	21,000	4.120	2.500	0.530	2.875	0.220	3.380	0.500	0.750 - 2.063	2.125 - 2.688	3	3/8 ×1 1/4	3.5	348
Q2	26,000	4.120	3.500	0.530	2.875	0.220	3.380	0.500	1.000 - 2.063	2.125 - 2.625	3	3/8 ×1 1/4	4.5	348
Q3	36,000	4.120	5.000	0.530	2.875	0.220	3.380	0.500	1.375 - 2.063	2.125 - 2.500	3	3/8 ×1 1/4	5.5	348
R1	33,000	5.380	2.880	0.620	4.000	0.250	4.620	0.750	1.125 - 2.813	2.875 - 3.750	3	3/8 ×1 3/4	7.5	348
R2	53,000	5.380	4.880	0.620	4.000	0.250	4.620	0.750	1.375 - 2.813	2.875 - 3.625	3	3/8 ×1 3/4	11.0	348
S1	52,000	6.380	4.380	0.750	4.625	0.310	5.380	0.750	1.688 - 3.188	3.250 - 4.250	3	1/2 ×2 1/4	13.5	840
S2	81,000	6.380	6.750	0.750	4.625	0.310	5.380	0.750	1.875 - 3.188	3.250 - 4.188	3	1/2 ×2 1/4	19.0	840
U0	105,000	8.380	5.250	1.060	6.000	0.440	7.000	1.250	2.375 - 3.063	_	3	5/8 ×2 3/4	30.0	1680
U1	151,000	8.380	7.120	1.060	6.000	0.440	7.000	1.250	2.375 - 4.250	4.375 - 5.500	3	5/8 ×2 3/4	40.0	1680
U2	215,000	8.380	10.120	1.060	6.000	0.440	7.000	1.250	2.438 - 4.250	4.375 - 5.000	3	5/8 ×2 3/4		1680
W1	287,000	12.500	8.250	1.440	8.500	0.440	10.000	1.250	3.375 - 6.188	6.250 - 7.438	4	3/4 × 3	104.0	3000
W2	391,000	12.500	11.250	1.440	8.500	0.440	10.000	1.250	3.375 - 6.188	6.250 - 7.438	4	$3/4 \times 3$	133.0	3000

La conicidad es de .75" por pie.

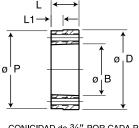
Todas las dimensiones son en pulgadas, a menos que se especifiquen otras unidades.

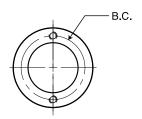
Los bujes son de hierro colado, hierro dúctil, acero sinterizado o de acero. Consulte a Martin para saber el material de construcción del buje de su interés.

También tenemos disponibles Bujes MST® con barrenos métricos.



# Mazas para Soldar para Bujes MST®

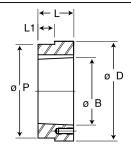


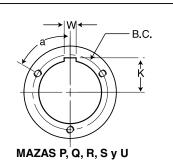


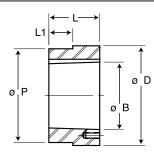
CONICIDAD de ¾" POR CADA PIE EN DIÁMETRO

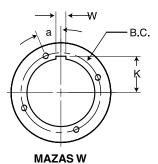
**MAZAS H** 











## Especificaciones de Mazas de Acero

No. de						Dimensione	S				Barı	renos	Peso en
Parte	Para Buje	D	L	Р	L1	В	K	B.C.	W	a <sup>o</sup>	No.	Tamaño	Libras
HH1	Н	2.500	0.880	2.375	0.174	1.621	_	2.000	_	_	2	1/4 - 20	.6
HCH1	H	2.500	0.880	2.375	0.625	1.621	_	2.000	_	_	2	1/4 - 20	.7
HP1	P1	3.000	1.310	2.875	0.292	1.938	1.094	2.438	0.375	60	3	5/16 - 18	1.4
HCP1	P1	3.000	1.310	2.875	1.000	1.938	1.094	2.438	0.375	60	3	5/16 – 18	1.1
HP2	P2	3.000	2.310	2.875	1.100	1.938	1.094	2.438	0.375	60	3	5/16 – 18	2.5
HQ1	Q1	4.500	1.750	4.375	0.709	2.875	1.562	3.375	0.500	60	3	3/8 - 16	4.4
HCQ1	Q1	4.500	1.750	4.375	1.250	2.875	1.562	3.375	0.500	60	3	3/8 - 16	4.4
HQ2	Q2	4.500	2.750	4.375	1.606	2.875	1.562	3.375	0.500	60	3	3/8 - 16	6.9
HR1	R1	5.750	2.000	5.625	0.709	4.000	2.188	4.625	0.750	60	3	3/8 - 16	7.3
HR2	R2	5.750	4.000	5.625	1.606	4.000	2.188	4.625	0.750	60	3	3/8 - 16	15.4
HS1	S1	6.750	3.310	6.500	0.946	4.625	2.562	5.375	0.750	60	3	1/2 - 13	17.3
HS2	S2	6.750	5.690	6.500	2.963	4.625	2.562	5.375	0.750	60	3	1/2 - 13	30.4
HU0	U0	8.500	3.750	8.250	2.000	6.000	3.250	7.000	1.250	60	3	5/8 - 11	32.0
HU1	U1	8.500	5.620	8.250	2.963	6.000	3.250	7.000	1.250	60	3	5/8 - 11	44.6
HU2	U2	8.500	8.620	8.250	6.016	6.000	3.250	7.000	1.250	60	3	5/8 - 11	69.0
HW1	W1	12.500	6.380	12.250	2.963	8.500	4.562	10.000	1.250	22.5	4	3/4 - 10	130.0

La conicidad es de .75" por pie.

Todas las dimensiones son en pulgadas, a menos que se especifiquen otras unidades.

# Bujes QD y MST® con Rodamiento

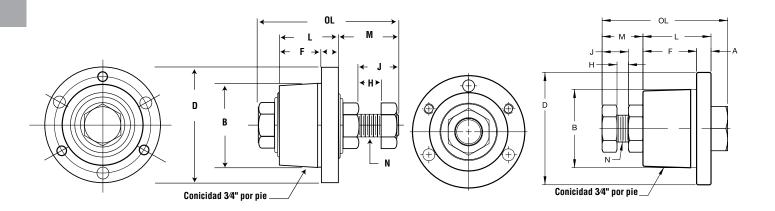




Los Bujes Martin con rueda loca han sido diseñados para adaptarse a poleas, sprockets, poleas de tiempo y otros productos que usen los bujes QD y MST®. Están equipados con dos rodamientos de bolas, grado motor eléctrico, sellado (lubricación permanente), montado en un perno soporte. El perno soporte y las dos tuercas de sujeción tienen acabado galvanizado.

Para instalarlo se desliza el eje roscado en un barreno hecho en la estructura soporte y se aprieta la contratuerca.

Las poleas, los sprockets y otras piezas pueden ser desensamblados sin quitar el Buje. Están disponibles en los tamaños abajo indicados. El paquete incluye los accesorios necesarios para el montaje y las instrucciones de instalación.



# QD - Capacidad de Carga Radial (lb) 2500 Horas de Vida de Servicio

No. de Parte	RPM									
No. ue Parte	100	500	1000	1200	1800					
SH-BB	1260	740	580	540	480					
SD-BB	1740	1020	800	760	660					
SK-BB	2370	1360	1070	1000	880					
SF-BB	2550	1500	1180	1100	980					
E-BB	4640	2720	2140	2020	1780					

Temperatura de operación:

MST® - Capacidad de Carga Radial (Ib) 2500 Horas de Vida de Servicio

No. de Parte	RPM									
No. ue Parte	100	500	1000	1200	1800					
H-BB 1/2	1411	825	655	616	538					
P1-BB 5/8	1752	1024	813	765	668					
Q1-BB 3/4	2344	1371	1088	1024	894					
Q1-BB 1	2555	1494	1186	1116	975					

Temperatura de operación:

-40°F (-4.44°C) mínimo a + 248°F (120°C) máximo.

No. de Parte		Dimensiones												
No. ue Faile	Α	В	D	F	Н	J	L	M	N	OL				
SH-BB	.438	1.871	2.688	.75	.625	.938	1.313	1.313	.438	3.063				
SD-BB	.5	2.187	3.188	1.25	.688	.688	1.813	1.563	.625	3.875				
SK-BB	.563	2.812	3.875	1.25	.75	.813	1.938	1.75	.75	4.563				
SF-BB	.563	3.125	4.625	1.25	.75	.938	2.063	2.125	.875	5				
E-BB	.75	3.834	6	1.625	1.438	2.188	2.625	3.188	1.375	6.875				
H-BB 1/2	.25	1.625	2.5	1	.375	1.063	1.25	1	.5	2.563				
P1-BB 5/8	.406	1.937	3	1.531	.531	.922	1.938	1.313	.625	3.641				
Q1-BB 3/4	.531	2.875	4.125	1.938	.313	.781	2.5	1.25	.75	4.219				
Q1-BB 1	.531	2.875	4.125	1.938	.281	.891	2.5	1.5	1	4.609				

<sup>-40°</sup>F (-4.44°C) mínimo a + 248°F (120°C) máximo.